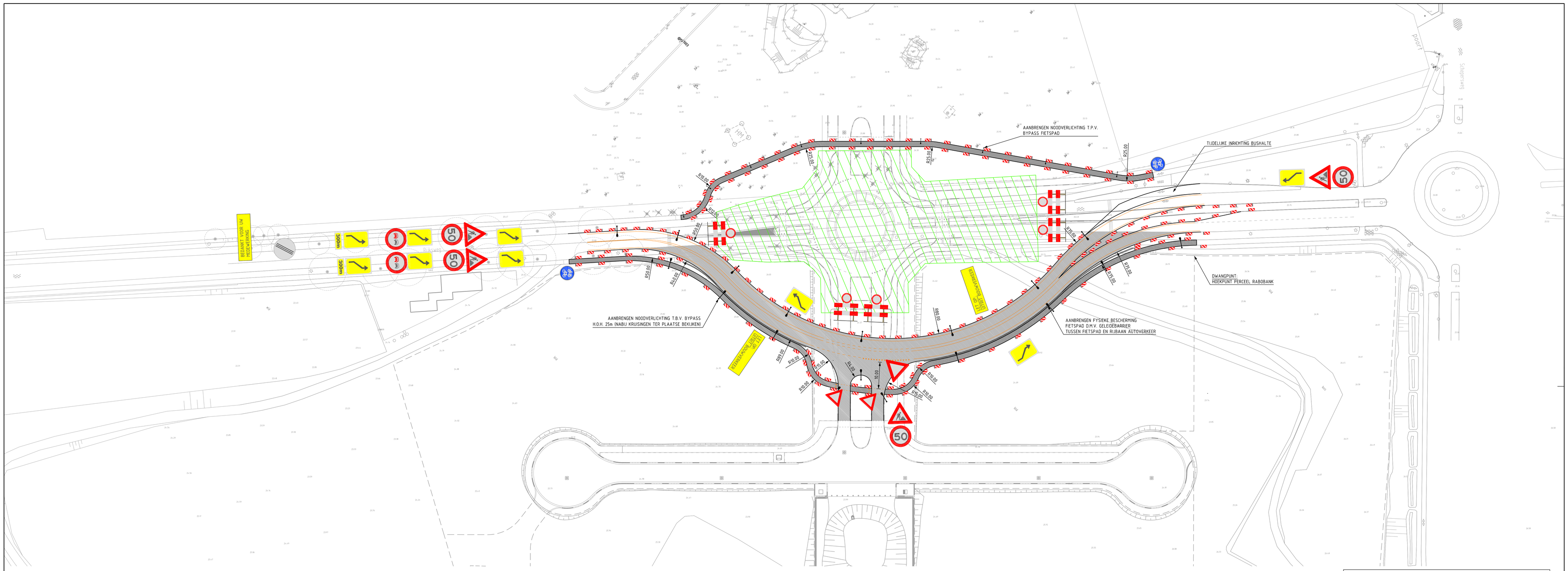

UITGANGSPUNTEN:

- DE OPBOUW VAN DE BYPASS IS HETZELFDE ALS DE BYPASS BIJ DE RECONSTRUCTIE VAN HET KRUISPUNT KEULSEBAAN.
- HET FIETSVERKEER NAAR- EN VAN ROERMOND KAN GEBRUIK MAKEN VAN EEN TIJDELIJK FIETSPAD LANGS DE BYPASS OF OVER EEN TIJDELIJK FIETSPAD TEN NOORDWESTEN VAN DE TOEKOMSTIGE ROTONDE.
- HET HUIDIGE FIETSPAD VAN- EN NAAR ROERMOND NIET BREED GENOEG OM ER TWEEZIJDIG FIETSVERKEER OP TOE TE LATEN.
- DE BYPASS ZAL HET BESTAANDE MAAIVELD VOLGEN, HIERDOOR ZAL ER EEN TALUD ONTSTAAN TUSSEN DE ROTONDE EN DE BYPASS OMDAT DE ROTONDE HOGER LIGT ALS DE TIJDELIJKE BYPASS.
- ER ZIJN 2 DWANGPUNTEN WAARMEE WE REKENING HEBBEN GEHOUDEN NAMELIJK DE HOEK VAN HET PERCEEL VAN DE RABOBANK EN DE BESTAANDE EIKENBOMEN (3 ST.) OP DE RIJKSWEG.
- HIERDOOR ZIJN WE GENOODZAAKT OM ZOVER UIT TE BUIGEN NAAR HET ZUIDEN.
- VANAF DE BYPASS ZAL ER EEN TIJDELIJKE AANSLUITING KOMEN NAAR DE BOUWWEG VOOR HET TOEKOMSTIG BOUWVERKEER.
- HET FIETSPAD ZAL T.P.V. DE AANSLUITING VOOR HET BOUWVERKEER EEN UITBUIGING KRIJGEN VAN 10m. ZODAT ER EEN OVERZICHTELIJKE SITUATIE ONTSTAAT VOOR DE FIETSERS EN HET BOUWVERKEER.
- DE ONTWERPSNELHEID VAN DE BYPASS IS 50km/h.

BETREFT: VERKEERSMAATREGELEN T.B.V. BYPASS RIJKSWEG ECHT-ROERMOND
(Zie CROW publicatie Werk in uitvoering 96b - Maatregelen naast de rijbaan)

FIGUUR: 96b-31 (Werken vanaf en op de rijbaan)
Rijstrook/rijstroken verleggen naar tijdelijke rijbaan.

BETREFT: VERKEERSMAATREGELEN T.B.V. BYPASS RIJKSWEG ECHT-ROERMOND
(Zie CROW publicatie Werk in uitvoering 96b - Maatregelen op kruispunten en rotondes)

FIGUUR: 96b-60 (Werken nabij de rotonde)

DEFINITIEF

Grontmij

Project: ZUIDELIJKE STADSRAND ROERMOND

Opdrachtgever: ONTWIKKELINGSMAATSCHAPPIJ MIDDEN LIMBURG BV.

Onderdeel: SITUATIE DEEL ZUID
ONTWERP BYPASS

Grontmij Nederland bv
Postbus 410
6040 AK Roermond
T +31 475 39 00 00
F +31 475 31 96 95
W www.grontmij.com

Code	Wijziging	Opd.	Gef.	Gez.	Acc.	Projectnummer	Formaat	Tekeningnummer
						252214	A1	252214.rm.232.T12-05
						Bestek nummer	Bijlagenummer	Filenaam
								252214.rm.232.T12-05
						Gef. CSm	Gez.	Acc.	Datum 10-06-2009	Schaal 1:100/500

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden